



GLOSS FLO RED w/ RED GHOST PEARL/METALLIC WHITE SILVER



SATIN CARBON/OIL CHAMELEON/FLAKE SILVER

Cette sensation de vitesse et d'efficacité qui vous procure un énorme sourire, c'est possible avec l'Epic Comp Carbon et en plus a un tarif abordable

- Avec 100 mm de débattement gérés par le nouveau Brain qui est plus intelligent, et son triangle arrière 15 % plus rigide, le châssis Carbon Fact 11M est le plus capable jamais conçu tout en s'allégeant par rapport aux générations précédentes de l'Epic.
- La fourche Rock hox Reba RL bénéficie du développement de la SID sur le circuit de Coupe du Monde, sa cartouche Motion Control vous permettra de régler le rebond et la compression basse vitesse.
- Les freins Shimano n'ont plus à faire leurs preuves et la version SLX dispose de performances améliorées.
- Profitant des technologies des gammes supérieures XT et XTR, la transmission Shimano SLX 12 vitesses dispose d'une large plage de vitesses et garantit un changement rapide et fiable.
- Les jantes Specialized Alloy sont Tubeless Ready et disposent d'une largeur de 25 mm entre crochets garantissant le ballon correct des pneus.

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m Full Carbon, Modern XC Race Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox-Specialized BRAIN, Rx XC Tune, 5 Position Platform Adjust, Rebound Adjust, Integrated Extension, 265x52.5mm
FOURCHE	RockShox Reba RL, Motion Control damper, Solo Air, 42mm offset, 15x110mm thru-axle, 100mm of travel
POTENCE	Specialized XC, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
GUIDON	Specialized Alloy Minirise, 10mm rise, 750mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	Shimano SLX M7100, 2-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	Shimano SLX M7100, 2-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	Shimano SLX M7100, SGS, 12-speed
MANETTES DE DÉR.	Shimano SLX, M7100, 12spd
CASSETTE	Shimano SLX, CS-M7100, 12-speed, 10-51t
CHAÎNE	Shimano SLX, M7100, 12-speed
PÉDALIER	Shimano SLX 7100, Hollowtech 2, 32t Chainring, XS: 165mm, SM: 170mm, M-XL: 175mm
PLATEAUX	32T
JEU DE PÉDALIER	Shimano, BB52, Threaded
JANTES	Specialized Alloy, Tubeless Ready, 25mm internal width, 28h
MOYEU AVANT	Shimano MT400-B, Centerlock 28h, 15x110 Boost
MOYEU ARRIÈRE	Shimano MT510-B, Centerlock 28h, 12x148 Boost, Microspline
RAYONS	DT Swiss Industry
PNEU AVANT	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
TIGE DE SELLE	Specialized Alloy, Single Bolt, 30.9mm

EPIC COMP	XS	S	M	L	XL
Stack (mm)	596	586	591	605	623
Reach (mm)	390	415	445	470	495
Longueur de douille de direction (mm)	95	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	314	324	324	324	324
B-B Drop (mm)	58	48	48	48	48
Chasse (mm)	106	106	106	106	106
Longueur de fourche (mm)	505	505	505	505	505
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	663	687	719	750	782
Longueur bases (mm)	433	433	433	433	433
Empattement (mm)	1090	1116	1148	1179	1211
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	740	763	766	776	788
Longueur de tube de selle (mm)	375	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	76.5	75.8	75.5	75.5	75.5
Longueur manivelles (mm)	165	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	750	750	750	750	750
Longueur de potence (mm)	60	60	70	70	70
Largeur de selle (mm)	155	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	350	350	400	400	400

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
97620-5001	EPIC COMP	GLOSS FLO RED w/ RED GHOST PEARL/METALLIC WHITE SILVER	XS
97620-5002			S
97620-5003			M
97620-5004			L
97620-5005			XL
97620-5101	EPIC COMP	SATIN CARBON/OIL CHAMELEON/FLAKE SILVER	XS
97620-5102			S
97620-5103			M
97620-5104			L
97620-5105			XL



GLOSS RED TINT/WHITE GOLD GHOST PEARL



SATIN CARBON/SPECTRAFLAIR

Quand la vitesse vous appelle, l'Epic répondra présent

- Avec 100 mm de débattement gérés par le nouveau Brain qui est plus intelligent, et son triangle arrière 15 % plus rigide, le châssis Carbon Fact 11M est le plus capable jamais conçu tout en s'allégeant par rapport aux générations précédentes de l'Epic.
- La fourche RockShox SID SL BRAIN, offre 100 mm de débattement gérés par la cartouche BRAIN et se marie parfaitement avec le comportement du châssis de l'Epic et sa suspension Brain encore plus intelligente.
- Puissants et précis les freins SRAM Level TL offrent un freinage adapté à la pratique de l'Epic.
- Toute l'expérience acquise aux cours des nombreuses années sur le circuit de Coupe du Monde se retrouve dans les Roval Control carbone, une construction moderne avec 25 mm de largeur interne et des flancs sans crochets, ces roues sont légères, rigides et durables.

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m Full Carbon, Modern XC Race Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox-Specialized BRAIN, Rx XC Tune, 5 Position Platform Adjust, Rebound Adjust, Integrated Extension, 265x52.5mm
FOURCHE	RockShox SID SL BRAIN, Bottom-Adjust Brain damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 100mm Travel
POTENCE	Specialized XC, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
GUIDON	Specialized Alloy Minirise, 10mm rise, 750mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	SRAM Level TL, 2-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	SRAM Level TL, 2-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	SRAM X01 Eagle, 12-speed
MANETTES DE DÉR.	SRAM X01 Eagle, trigger, 12-speed
CASSETTE	SRAM XG-1275 Eagle, 12-speed, 10-50t
CHAÎNE	SRAM GX Eagle, 12-speed
PÉDALIER	SRAM X1 Eagle, DUB, 32t, XS: 165mm, SM: 170mm, M-XL: 175mm
PLATEAUX	SRAM Eagle Alloy 32T Direct mount
JEU DE PÉDALIER	SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded
JANTES	Roval Control Carbon, 25mm internal width, Zero bead hook, Tubeless ready, 28h
MOYEU AVANT	DT Swiss 350, 15x110mm spacing, Torque caps, 6-bolt, 28h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Competition Race
PNEU AVANT	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
TIGE DE SELLE	Specialized Alloy, Single Bolt, 30.9mm

EPIC EXPERT	XS	S	M	L	XL
Stack (mm)	596	586	591	605	623
Reach (mm)	390	415	445	470	495
Longueur de douille de direction (mm)	95	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	314	324	324	324	324
B-B Drop (mm)	58	48	48	48	48
Chasse (mm)	106	106	106	106	106
Longueur de fourche (mm)	505	505	505	505	505
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	663	687	719	750	782
Longueur bases (mm)	433	433	433	433	433
Empattement (mm)	1090	1116	1148	1179	1211
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	740	763	766	776	788
Longueur de tube de selle (mm)	375	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	76.5	75.8	75.5	75.5	75.5
Longueur manivelles (mm)	165	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	750	750	750	750	750
Longueur de potence (mm)	60	60	70	70	70
Largeur de selle (mm)	155	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	350	350	400	400	400

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
97620-3001	EPIC EXPERT	GLOSS RED TINT/WHITE GOLD GHOST PEARL	XS
97620-3002			S
97620-3003			M
97620-3004			L
97620-3005			XL
97620-3201	EPIC EXPERT	SATIN CARBON/SPECTRAFLAIR	XS
97620-3202			S
97620-3203			M
97620-3204			L
97620-3205			XL



GLOSS ABALONE/SATIN BLACK

L'Epic Pro est l'exemple parfait d'un produit qui bénéficie des technologies de la gamme supérieure et au-dessus de lui, il n'y a que le S-Works. La suspension Brain, le nouveau châssis 11M qui est plus rigide et plus léger que sa version précédente font de l'Epic Pro un véritable vélo de Coupe du Monde.

- « La fourche BRAIN Sensitive dispose d'un réglage facilité depuis le té de fourche, vous permettant d'ajuster la sensibilité du Brain en course ou simplement avant un Ride, la transmission SRAM XO1 Eagle AXS offre la meilleure performance de changement de vitesse du marché.
- Avec 100 mm de débattement gérés par le nouveau Brain qui est plus intelligent, et son triangle arrière 15 % plus rigide, le châssis Carbon Fact 11M est le plus capable jamais conçu tout en s'allégeant par rapport aux générations précédentes de l'Epic.
- La fourche RockShox SID SL BRAIN, offre 100 mm de débattement gérés par la cartouche BRAIN et se marie parfaitement avec le comportement du châssis de l'Epic et sa suspension Brain encore plus intelligente et permet un réglage du Brain en course.
- Les freins SRAM Level TLM et leur pince monobloc vous garantissent une grande perte de vitesse et de poids.
- 500 % c'est la plage de vitesse de la cassette arrière de la transmission SRAM XO1 Eagle, mais ce n'est pas tout, le changement de vitesse électronique est le plus précis du marché et la longueur de la chape est réduite pour éviter les impacts avec le terrain.

EPIC PRO	S	M	L	XL
Stack (mm)	586	591	605	623
Reach (mm)	415	445	470	495
Longueur de douille de direction (mm)	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	67.5	67.5	67.5	67.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	324	324	324	324
B-B Drop (mm)	48	48	48	48
Chasse (mm)	106	106	106	106
Longueur de fourche (mm)	505	505	505	505
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	687	719	750	782
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1116	1148	1179	1211
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	763	766	776	788
Longueur de tube de selle (mm)	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	75.8	75.5	75.5	75.5
Longueur manivelles (mm)	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	760	760	760	760
Longueur de potence (mm)	60	70	70	70
Largeur de selle (mm)	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	350	400	400	400

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m Full Carbon, Modern XC Race Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox-Specialized BRAIN, Rx XC Tune, 5 Position Platform Adjust, Rebound Adjust, Integrated Extension, 265x52.5mm
FOURCHE	RockShox SID SL BRAIN, Top-Adjust Brain damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 100mm Travel
POTENCE	Specialized XC, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
GUIDON	S-Works Carbon XC Mini Rise, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 10mm rise, 760mm, 31.8mm
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	SRAM Level TLM, 2-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	SRAM Level TLM, 2-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	SRAM XO1 Eagle AXS
MANETTES DE DÉR.	SRAM AXS EAGLE Controller
CASSETTE	SRAM XG-1295 Eagle, 12-speed, 10-50t
CHAÎNE	SRAX XO1 Eagle, 12-speed
PÉDALIER	SRAM X1 carbon Eagle, Boost™ 148, DUB, 32t, SM: 170mm, M-XL 175mm
PLATEAUX	SRAM Eagle Alloy, 32T, Direct mount
JEU DE PÉDALIER	SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded
JANTES	Roval Control Carbon, 25mm internal width, Zero bead hook, Tubeless ready, 28h
MOYEU AVANT	DT Swiss 350, 15x110mm spacing, 6-bolt, 28h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Competition Race
PNEU AVANT	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry Power Expert
TIGE DE SELLE	S-Works FACT carbon, 10mm setback, 30.9mm

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
97620-1002	EPIC PRO	GLOSS ABALONE/SATIN BLACK	S
97620-1003			M
97620-1004			L
97620-1005			XL



GLOSS RED TINT FADE OVER BRUSHED SILVER/TARMAC BLACK/WHITE

SATIN/GLOSS CARBON/COLOR RUN SILVER - GREEN CHAMELEON

Vous, oui vous, qui pesez vos vis de potence et comparez les poids de pneus identiques pour prendre le plus léger; certains pensent que vous êtes obsédé mais vous êtes simplement à la recherche de la performance, c'est dans ce même but que nous avons fait un nombre incalculable d'heures de développement, de test, de récupération de données pour vous garantir que le nouvel Epic soit le plus léger et le plus performant possible.

- L'Epic S-Works n'a qu'un objectif, être le plus performant. La rigidité accrue de 15 % du triangle arrière, les 100 mm de débattement gérés par le nouveau Brain, la construction Carbon FACT 12M et sa biellette en carbone en font le châssis tout suspendu le plus léger jamais conçu. Ajoutez à cela la nouvelle géométrie offrant un maximum de stabilité et de maniabilité, vous obtenez la définition même de la performance XC.
- La fourche RockShox SID SL BRAIN, offrant 100 mm de débattement gérés par la cartouche BRAIN se marie parfaitement avec le comportement du châssis de l'Epic et sa suspension Brain encore plus intelligente permet un réglage du Brain en course.
- La transmission SRAM Eagle AXS XX1 est la transmission électronique la plus légère du marché et garantit un changement de vitesse rapide et précis même sous les plus grosses contraintes des coureurs de Coupe du Monde. Ajoutez à cela un capteur de vitesse pour améliorer votre entraînement et vous avez une transmission parfaite pour le XC performance.
- Conçues pour être à la hauteur des capacités du nouvel Epic, les nouvelles Roval Control SL disposent d'une nouvelle construction de jante déportée avec une largeur interne de 29 mm, un poids réduit à 1240 gr la paire et un profil de jante spécifique réduisant de 22 % les crevaisons.

S-WORKS EPIC	S	M	L	XL
Stack (mm)	586	591	605	623
Reach (mm)	415	445	470	495
Longueur de douille de direction (mm)	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	67.5	67.5	67.5	67.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	324	324	324	324
B-B Drop (mm)	48	48	48	48
Chasse (mm)	106	106	106	106
Longueur de fourche (mm)	505	505	505	505
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	687	719	750	782
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1116	1148	1179	1211
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	763	766	776	788
Longueur de tube de selle (mm)	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	75.8	75.5	75.5	75.5
Longueur manivelles (mm)	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	760	760	760	760
Longueur de potence (mm)	60	70	70	70
Largeur de selle (mm)	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	350	400	400	400

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.	
CADRE	S-Works FACT 12m Carbon, Modern XC Race Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox-Specialized BRAIN, Rx XC Tune, 5 Position Platform Adjust, Rebound Adjust, Integrated Extension, 265x52.5mm
FOURCHE	RockShox SID SL ULTIMATE BRAIN, Top-Adjust Brain damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 100mm Travel
POTENCE	S-Works SL, alloy, titanium bolts, 6-degree rise
GUIDON	S-Works Carbon XC Mini Rise, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 10mm rise, 760mm, 31.8mm
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	SRAM Level Ultimate, 2-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	SRAM Level Ultimate, 2-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	SRAM XX1 Eagle AXS
MANETTES DE DÉR.	SRAM AXS Eagle Controller
CASSETTE	SRAM XG-1299 Eagle, 10-50t
CHAÎNE	SRAM XX1 Eagle
PÉDALIER	QUARQ XX1 Eagle Power Meter, Boost™ 148, DUB, 170/175mm, 32t
PLATEAUX	SRAM Eagle 32T alloy, 104 BCD
JEU DE PÉDALIER	SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded
JANTES	Roval Control SL, Carbon offset design, 29mm internal width, 4mm hook width, Tubeless ready, 24h
MOYEU AVANT	Roval Control SL, DT Swiss Internals, Ceramic Bearings, 6-bolt, 15mm thru-axle, 110mm spacing, Torque caps, 24h straight pull t-head
MOYEU ARRIÈRE	Roval Control SL, DT Swiss 180 Internals, DT Swiss Ratchet EXP, Ceramic bearings, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 24h
RAYONS	DT Swiss Aerolite T-head
PNEU AVANT	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base, 143mm
TIGE DE SELLE	S-Works FACT carbon, 10mm setback, 30.9mm

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
97620-0202	EPIC SW	SATIN/GLOSS CARBON/COLOR RUN SILVER - GREEN CHAMELEON	S
97620-0203			M
97620-0204			L
97620-0205			XL
97620-0102	EPIC SW	GLOSS RED TINT FADE OVER BRUSHED SILVER/TARMAC BLACK/WHITE w/ GOLD PEARL	S
97620-0103			M
97620-0104			L
97620-0105			XL

IMAGE COMING SOON

IMAGE COMING SOON

GLOSS RED TINT FADE OVER BRUSHED SILVER/TARMAC BLACK/WHITE



SATIN CARBON/GLOSS WHITE SPECTRAFLAIR

GLOSS CARBON/COBALT MARBLE/BRASSY YELLOW MARBLE/VIVID CORAL/OASIS

Vous, oui vous, qui pesez vos vis de potence et comparez les poids de pneus identiques pour prendre le plus léger, certains pensent que vous êtes obsédés mais vous êtes simplement à la recherche de la performance; c'est dans ce même but que nous avons fait un nombre incalculable d'heures de développement, de test, de récupération de données pour vous garantir que le nouvel Epic soit le plus léger et le plus performant possible.

- L'Epic S-Works n'a qu'un objectif, être le plus performant. la rigidité accrue de 15 % du triangle arrière, les 100 mm de débattement gérés par le nouveau Brain et la construction Carbon FACT 12M et sa biellette en Carbone en font le châssis tout suspendu le plus léger jamais conçu. Ajoutez à cela la nouvelle géométrie offrant un maximum de stabilité et de maniabilité vous obtenez la définition même de la performance XC.
- La fourche RockShox SID SL BRAIN, offre 100 mm de débattement gérés par la cartouche BRAIN et se marie parfaitement avec le comportement du châssis de l'Epic et sa suspension Brain encore plus intelligente et elle permet un réglage du Brain en course.

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	S-Works FACT 12m Carbon, Modern XC Race Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox-Specialized BRAIN, Rx XC Tune, 5 Position Platform Adjust, Rebound Adjust, Integrated Extension, 265x52.5mm
FOURCHE	RockShox SID SL ULTIMATE BRAIN, Top-Adjust Brain damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 100mm Travel
TIGE DE SELLE	S-Works FACT carbon, 10mm setback, 30.9mm

S-WORKS EPIC FRAMESET	XS	S	M	L	XL
Stack (mm)	596	586	591	605	623
Reach (mm)	390	415	445	470	495
Longueur de douille de direction (mm)	95	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	314	324	324	324	324
B-B Drop (mm)	58	48	48	48	48
Chasse (mm)	106	106	106	106	106
Longueur de fourche (mm)	505	505	505	505	505
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	663	687	719	750	782
Longueur bases (mm)	433	433	433	433	433
Empattement (mm)	1090	1116	1148	1179	1211
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	740	763	766	776	788
Longueur de tube de selle (mm)	375	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	76.5	75.8	75.5	75.5	75.5
Longueur de tige de selle (mm)	350	350	400	400	400

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
77620-0301	EPIC SW FRMSET	GLOSS CARBON/COBALT MARBLE/BRASSY YELLOW MARBLE/VIVID CORAL/OASIS	XS
77620-0302			S
77620-0303			M
77620-0304			L
77620-0305			XL
77620-0001	EPIC SW FRMSET	GLOSS RED TINT FADE OVER BRUSHED SILVER/TARMAC BLACK/WHITE w/ GOLD PEARL	XS
77620-0002			S
77620-0003			M
77620-0004			L
77620-0005			XL
77620-0101	EPIC SW FRMSET	SATIN CARBON/GLOSS WHITE SPECTRAFLAIR	XS
77620-0102			S
77620-0103			M
77620-0104			L
77620-0105			XL



GLOSS CLAY/CAST UMBER



SATIN CARBON/OAK GREEN METALLIC

Léger mais rigide. Capable mais efficace. Amusant mais déterminé. Laissez l'Epic EVO Comp faire le travail.

- Optimisez la géométrie du cadre en carbone FACT 11m de l'Epic EVO pour correspondre à vos besoins grâce au Flip-Chip qui permet d'incliner l'angle de direction de l'Epic EVO d'un demi-degré tout en augmentant la hauteur du boîtier de pédalier de six millimètres.
- La tige de selle télescopique X-Fusion Manic, offre un réglage de position illimité via un levier idéalement situé, pour un fonctionnement souple et efficace quand les choses se corsent.
- Des étriers 4 pistons sur un vélo de Cross-Country ? Quelle époque merveilleuse - les étriers SLX à 4 pistons de Shimano offrent un gain de puissance et de contrôle non négligeable avec un poids contenu par rapport à ceux à 2 pistons.
- Les jantes compatibles Tubeless disposent d'une largeur interne de 25 millimètres, permettant aux pneus d'atteindre leur profil et leur empreinte idéaux pour une traction optimale.

EPIC EVO COMP	S	M	L	XL
Stack (mm)	593	597	611	629
Reach (mm)	406	436	460	485
Longueur de douille de direction (mm)	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	66.5	66.5	66.5	66.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	336	336	336	336
B-B Drop (mm)	36	36	36	36
Chasse (mm)	114	114	114	114
Longueur de fourche (mm)	530	530	530	530
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	697	729	759	792
Longueur bases (mm)	438	438	438	438
Empattement (mm)	1132	1164	1194	1227
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	779	781	793	804
Longueur de tube de selle (mm)	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	74.8	74.5	74.5	74.5
Longueur manivelles (mm)	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	750	750	750	750
Longueur de potence (mm)	60	60	60	60
Largeur de selle (mm)	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	361	361	425	425

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m Full Carbon, Progressive XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 110mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox Deluxe Select+, Rx XC Tune, Two Position, Rebound Adjust, 190x40mm
FOURCHE	Rockshox SID Select+, Charger RL Damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 120mm Travel
POTENCE	Specialized XC, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
GUIDON	Specialized Alloy Minirise, 10mm rise, 750mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	Shimano SLX, M7120, 4-piston caliper
FREIN ARRIÈRE	Shimano SLX, M7120, 4-piston caliper
DÉR. ARRIÈRE	Shimano SLX M7100, SGS, 12-speed
MANETTES DE DÉR.	Shimano SLX, M7100, 12spd
CASSETTE	Shimano SLX, CS-M7100, 12-speed, 10-51t
CHAÎNE	Shimano SLX, M7100, 12-speed
PÉDALIER	Shimano SLX 7100, Hollowtech 2, 32t Chainring, SM: 170mm, M-XL: 175mm
PLATEAUX	32T
JEU DE PÉDALIER	Shimano, BB52, Threaded
JANTES	Specialized Alloy, Tubeless Ready, 25mm internal width, 28h
MOYEU AVANT	Shimano MT400-B, Centerlock 28h, 15x110 Boost
MOYEU ARRIÈRE	Shimano MT510-B, Centerlock 28h, 12x148 Boost, Microspline
RAYONS	DT Swiss Industry
PNEU AVANT	Ground Control, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
TIGE DE SELLE	X-Fusion Manic, infinite adjustable, two-bolt head, bottom mount cable routing, remote SRL LE lever, SM: 100mm travel, M: 125mm travel, L-XL: 150mm travel

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
94820-5102	EPIC EVO COMP	GLOSS CLAY/CAST UMBER	S
94820-5103			M
94820-5104			L
94820-5105			XL
94820-5002	EPIC EVO COMP	SATIN CARBON/OAK GREEN METALLIC	S
94820-5003			M
94820-5004			L
94820-5005			XL

EPIC EVO EXPERT



GLOSS REDWOOD/SMOKE



SATIN CAST BLUE METALLIC/ICE BLUE

" Vous cherchez un vélo autant à l'aise dans les pierriers que lors d'un sprint ? Ne cherchez pas plus loin, c'est l'Epic Expert Evo qu'il vous faut.

- Optimisez la géométrie du cadre en carbone FACT 11m de l'Epic EVO pour correspondre à vos besoins grâce au Flip-Chip qui permet d'incliner l'angle de direction de l'Epic EVO d'un demi-degré tout en augmentant la hauteur du boîtier de pédalier de six millimètres.
- Équipé d'une fourche RockShox SID Select+ de 120 mm et sa cartouche Charger 2 RL avec réglage de la compression à deux positions pour une efficacité de pédalage impressionnante ainsi que de la technologie de ressort DebonAir offrant un réglage facile et une sensation constante sur toute la plage de débattement.
- La tige de selle télescopique X-Fusion Manic, offre un réglage de position illimité via un levier idéalement situé, pour un fonctionnement souple et efficace quand les choses se corsent.
- Avec un important palmarès en Coupe Du Monde, les roues Roval Control Carbon fabriquées à la main sont dotées d'une jante sans crochets de 25 mm de largeur interne pour une résistance accrue, une meilleure sensation de pilotage et une plus grande fiabilité, le tout avec un poids restreint.

EPIC EVO EXPERT	XS	S	M	L	XL
Stack (mm)	603	593	597	611	629
Reach (mm)	380	406	436	460	485
Longueur de douille de direction (mm)	95	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	326	336	336	336	336
B-B Drop (mm)	46	36	36	36	36
Chasse (mm)	114	114	114	114	114
Longueur de fourche (mm)	530	530	530	530	530
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	672	697	729	759	792
Longueur bases (mm)	438	438	438	438	438
Empattement (mm)	1106	1132	1164	1194	1227
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	760	779	781	793	804
Longueur de tube de selle (mm)	375	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	75.5	74.8	74.5	74.5	74.5
Longueur manivelles (mm)	165	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	750	750	750	750	750
Longueur de potence (mm)	60	60	60	60	60
Largeur de selle (mm)	155	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	310	361	361	425	425

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m Full Carbon, Progressive XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 110mm of travel
SWAT	SWAT EMT Cage-Mount Tool
AMOR. ARRIÈRE	RockShox SID LUXE Select+, Rx XC Tune, Two Position, Rebound Adjust, 190x40mm
FOURCHE	Rockshox SID Select+, Charger 2 RL Damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 120mm Travel
POTENCE	Specialized XC, 3D-forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
GUIDON	Specialized Alloy Minirise, 10mm rise, 750mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	SRAM G2 RS, 4-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	SRAM G2 RS, 4-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	SRAM X01 Eagle, 12-speed
MANETTES DE DÉR.	SRAM X01 Eagle, trigger, 12-speed
CASSETTE	SRAM XG-1275 Eagle, 12-speed, 10-50t
CHAÎNE	SRAM GX Eagle, 12-speed
PÉDALIER	SRAM X1 Eagle, DUB, 32t, XS: 165mm, SM: 170mm, M-XL: 175mm
PLATEAUX	SRAM Eagle Alloy 32T Direct mount
JEU DE PÉDALIER	SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded
JANTES	Roval Control Carbon, 25mm internal width, Zero bead hook, Tubeless ready, 28h
MOYEU AVANT	DT Swiss 350, 15x110mm spacing, Torque caps, 6-bolt, 28h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Competition Race
PNEU AVANT	Ground Control, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry Power Sport, hollow Cr-Mo rails
TIGE DE SELLE	X-Fusion Manic, infinite adjustable, two-bolt head, bottom mount cable routing, remote SRL LE lever, XS-SM: 100mm travel, M: 125mm travel, L-XL: 150mm travel

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
94820-3001	EPIC EVO EXPERT	GLOSS REDWOOD/SMOKE	XS
94820-3002			S
94820-3003			M
94820-3004			L
94820-3005			XL
94820-3101	EPIC EVO EXPERT	SATIN CAST BLUE METALLIC/ICE BLUE	XS
94820-3102			S
94820-3103			M
94820-3104			L
94820-3105			XL

EPIC EVO S-WORKS



GLOSS OAK GREEN METALLIC/DIAMOND DUST

" Vous savez ce qu'ils disent : lorsque les grammes disparaissent, la vitesse est au rendez-vous. Bénéficiant du cadre EVO le plus léger que nous ayons jamais créé et de l'itération la plus agressive de notre géométrie Progressive XC à ce jour, l'Epic S-Works EVO réunit un casting de rêve afin d'offrir un rapport "capacité / poids" inégalable.

- Optimisez la géométrie du cadre en carbone FACT 12m de l'Epic EVO pour correspondre à vos besoins grâce au Flip-Chip qui permet d'incliner l'angle de direction de l'Epic EVO d'un demi-degré tout en augmentant la hauteur du boîtier de pédalier de six millimètres.
- L'association du châssis SID Ultimate rigide et léger avec la cartouche Charger Race Day, offre un ensemble assez complet, réduisant considérablement le poids tout en réussissant à offrir un haut niveau de performances, de précision et de contrôle.
- Le summum des performances de la transmission, le groupe SRAM XX1 Eagle AXS combine la technologie sans fil de nouvelle génération, des performances de changement de vitesse incroyablement précises et une polyvalence révolutionnaire pour redéfinir radicalement l'expérience de pilotage.
- Créée spécifiquement pour répondre à la fois aux économies de poids et aux capacités accrues des S-Works Epic et S-Works Epic EVO, la jante Roval Control SL offre un tout nouveau profil de jante déportée qui présente une largeur interne de 29 millimètres de large et non seulement augmente la force et réduit le poids, mais améliore également la résistance au pincement à plat de 22 pour cent.

EPIC EVO S-WORKS	S	M	L	XL
Stack (mm)	593	597	611	629
Reach (mm)	406	436	460	485
Longueur de douille de direction (mm)	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	66.5	66.5	66.5	66.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	336	336	336	336
B-B Drop (mm)	36	36	36	36
Chasse (mm)	114	114	114	114
Longueur de fourche (mm)	530	530	530	530
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	697	729	759	792
Longueur bases (mm)	438	438	438	438
Empattement (mm)	1132	1164	1194	1227
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	779	781	793	804
Longueur de tube de selle (mm)	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	74.8	74.5	74.5	74.5
Longueur manivelles (mm)	170	175	175	175
Largeur de cintre (mm)	760	760	760	760
Longueur de potence (mm)	60	60	60	60
Largeur de selle (mm)	155	143	143	143
Longueur de tige de selle (mm)	125	125	150	150

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	S-Works FACT 12m Carbon, Progressive XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 110mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox SID LUXE ULTIMATE, Rx XC Tune, Two Position, Rebound Adjust, 190x40mm
FOURCHE	RockShox SID ULTIMATE, Charger Race Day Damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 120mm Travel
POTENCE	S-Works SL, alloy, titanium bolts, 6-degree rise
GUIDON	S-Works Carbon XC Mini Rise, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 10mm rise, 760mm, 31.8mm
POIGNÉES	Specialized Trail Grips
FREIN AVANT	SRAM G2 Ultimate, 4-piston caliper, hydraulic disc
FREIN ARRIÈRE	SRAM G2 Ultimate, 4-piston caliper, hydraulic disc
DÉR. ARRIÈRE	SRAM XX1 Eagle AXS
MANETTES DE DÉR.	SRAM AXS Eagle Controller
CASSETTE	SRAM XG-1299 Eagle, 10-50t
CHAÎNE	SRAM XX1 Eagle
PÉDALIER	SRAM XX1 Eagle, Boost™ 148, DUB, 170/175mm
PLATEAUX	SRAM Eagle Alloy, 32T, Direct Mount
JEU DE PÉDALIER	SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded
JANTES	Roval Control SL, Carbon offset design, 29mm internal width, 4mm hook width, Tubeless ready, 24h
MOYEU AVANT	Roval Control SL, DT Swiss Internals, Ceramic Bearings, 6-bolt, 15mm thru-axle, 110mm spacing, Torque caps, 24h straight pull t-head
MOYEU ARRIÈRE	Roval Control SL, DT Swiss 180 Internals, DT Swiss Ratchet EXP, Ceramic bearings, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 24h
RAYONS	DT Swiss Aerolite T-head
PNEU AVANT	Ground Control, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
PNEU ARRIÈRE	Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
SELLE	Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base, 143mm
TIGE DE SELLE	RockShox Reverb AXS, 30.9, 1X remote, (SM:100mm, M:125mm, L-XL: 150mm travel)

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
94820-0002	EPIC EVO SW	GLOSS OAK GREEN METALLIC/DIAMOND DUST	S
94820-0003			M
94820-0004			L
94820-0005			XL

EPIC EVO S-WORKS FRAMESET



GLOSS BRASSY YELLOW/SUNSET YELLOW



SATIN FLAKE SILVER/CAST BLUE METALLIC

" En remontant à l'époque où l'inspiration pour la gamme EVO attendait encore d'être tirée des porte-vélos des employés remplis d'Epic arborant des potences plus courtes, des guidons plus larges et des fourches plus longues, l'Epic EVO a toujours eu pour essence de prendre l'efficacité de pédalage inégalée de l'Epic, sa maniabilité exceptionnelle et son châssis léger et d'injecter d'une dose supplémentaire de capacité pour exceller sur des pistes techniques et des descentes exigeantes.

- Optimisez la géométrie du cadre en carbone FACT 12m de l'Epic EVO pour correspondre à vos besoins grâce au Flip-Chip qui permet d'incliner l'angle de direction de l'Epic EVO d'un demi-degré tout en augmentant la hauteur du boîtier de pédalier de six millimètres.

SPÉCIFICATIONS Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	S-Works FACT 12m Carbon, Progressive XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 110mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox SID LUXE ULTIMATE, Rx XC Tune, Two Position, Rebound Adjust, 190x40mm

EPIC EVO S-WORKS FRAMESET

	XS	S	M	L	XL
Stack (mm)	603	593	597	611	629
Reach (mm)	380	406	436	460	485
Longueur de douille de direction (mm)	95	95	100	115	135
Angle de direction (degrees)	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
Boîte de pédalier - sol (mm)	326	336	336	336	336
B-B Drop (mm)	46	36	36	36	36
Chasse (mm)	114	114	114	114	114
Longueur de fourche (mm)	530	530	530	530	530
Déport de fourche (mm)	44	44	44	44	44
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	672	697	729	759	792
Longueur bases (mm)	438	438	438	438	438
Empattement (mm)	1106	1132	1164	1194	1227
Hauteur cadre à l'entrejambe (mm)	760	779	781	793	804
Longueur de tube de selle (mm)	375	400	430	470	520
Angle de Tube de selle (degrees)	75.5	74.8	74.5	74.5	74.5

NUMÉRO	Description	Couleur	Taille
74820-0102	EPIC EVO SW FRM	GLOSS BRASSY YELLOW/SUNSET YELLOW	S
74820-0103			M
74820-0104			L
74820-0105			XL
74820-0201	EPIC EVO SW FRM	SATIN FLAKE SILVER/CAST BLUE METALLIC/GLOSS TARMAC BLACK	XS
74820-0202			S
74820-0203			M
74820-0204			L
74820-0205			XL