

ENDURO 2018



S-WORKS ENDURO 29/6FATTIE

EUR 8 999,00



BLK/BLK

Avec le lancement du nouveau S-Works Enduro 29/6Fattie, certaines personnes nous ont demandé : « Pourquoi changer une solution éprouvée ? ». Mais là où d'autres se reposeraient sur leurs lauriers, nous avons souhaité continuer à évoluer. Le résultat est le VTT le plus « fun » à piloter. Vraiment !

- Le cadre en carbone FACT IS-X 11m est considéré comme le tout meilleur en termes de légèreté, de rendement et de robustesse. Il utilise notre géométrie 29" pour offrir un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IRcc Wu, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- Avec son ressort pneumatique à trois chambres et son amortissement TTX (bitube), la fourche Öhlins RXF 36 allie parfaitement rigidité et confort. Elle reste toujours confortable et dans le haut du débattement de 160 mm, sans compromettre l'absorption des chocs, la traction ou la stabilité. Elle offre aussi un réglage en compression hautes et basses vitesses et un ajustement du rebond.
- La transmission mono-plateau est assurée par des composants SRAM XX1 Eagle. Ce système offre ce qui se fait de mieux en termes de rendement et d'utilisation intuitive, tout en étant nettement plus léger et en diminuant les besoins d'entretien.

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT IS-X 11m Carbon FSR 29/6Fattie chassis w/ SWAT™ down tube storage, 160mm of travel, carbon seatstays, carbon 29 chainstays, tapered head tube, alloy link & adjustable shock extension, 148mm rear dropouts
FOURCHE	Öhlins RXF 36, 29/6Fattie, Twin-Tube design, air spring w/ adjustable 3rd chamber, adjustable high & low-speed compression, adjustable rebound, 15x110mm thru-axle, 51mm offset, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	Custom Öhlins STX, Single-Tube design, Rx All Mountain Tune, AUTOSAG, adjustable compression & rebound damping, 216x57mm
MOYEU AVANT	Roval Traverse SL, sealed cartridge bearings, 15mm thru-axle, 110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	Roval Traverse SL, DT Swiss Star Ratchet, 54t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Revolution
JANTES	Roval Traverse SL 29, hookless carbon, 30mm inner width, 24/28h, tubeless ready, hand-built
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PÉDALIER	SRAM XX1 Eagle, carbon, 24mm spindle, 52mm chainline, 30T chainring
PLATEAUX	Steel, 30T
JEU DE PÉDALIER	SRAM GXP, XR 73
MANETTES DE DÉR.	SRAM XX1 Eagle, trigger, 12-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM XX1 Eagle™, 12-speed
CASSETTE	SRAM X01 Eagle, 12-speed, 10-50t
CHAÎNE	SRAM XX1 Eagle, 12-speed w/ PowerLock
FREIN AVANT	SRAM Code RSC, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Code RSC, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, FACT carbon, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Syntace MegaForce 2, 6-degree, 31.8mm clamp
SELLE	Body Geometry Henge Expert, hollow Ti rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc WU, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 34.9mm, 150mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Dirt

2018 ENDURO 29/6FATTIE

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-0202	S-WORKS ENDURO 29/6FATTIE	BLK/BLK	S
93618-0203			M
93618-0204			L
93618-0205			XL

ENDURO PRO 29/6FATTIE

EUR 7 499,00



BLK/CALFDE/CHAR

Les grandes roues, à condition d'être associées à la bonne géométrie, créent une expérience assez exceptionnelle. Alors, si vous recherchez de la vitesse sur tous les tronçons du parcours, l'Enduro Pro 29/6Fattie est fait pour vous.

- Le cadre en carbone FACT IS-X 11m est considéré comme le tout meilleur en termes de légèreté, de rendement et de robustesse. Basé sur notre géométrie 29", il se prête très bien à l'utilisation de roues et pneus 6Fattie (abaissement du boîtier de pédalier de seulement 7 mm) pour un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IR, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- Avec son ressort pneumatique à trois chambres, la fourche Öhlins RXF 36 reste toujours confortable et dans le haut du débattement de 160 mm, sans compromettre l'absorption des chocs, la traction ou la stabilité. Elle offre aussi un réglage de compression basse vitesse et un ajustement du rebond.
- Le groupe SRAM XO1 Eagle 12 vitesses offre une vaste plage de braquets pour une efficacité maximale dans les montées et les descentes. De plus, la transmission mono-plateau est connue pour ne presque jamais dérailler, avec l'avantage supplémentaire d'être nettement plus légère qu'une configuration double plateau standard.

2018 ENDURO 29/6FATTIE

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 11m, X-Wing layout, full carbon chassis and rear end, All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link & adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 160mm of travel
FOURCHE	Öhlins RXF 36, 29/6Fattie, Single-Tube design, air spring w/ adjustable 3rd chamber, adjustable low-speed compression, adjustable rebound, 15x110mm thru-axle, 51mm offset, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	Custom Öhlins STX, Single-Tube design, Rx All Mountain Tune, AUTOSAG, adjustable compression & rebound damping, 216x57mm
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, 36t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Revolution
JANTES	Roval Traverse Carbon 29, hookless carbon, 30mm inner width, 24/28h, tubeless ready, hand-built
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PÉDALIER	Truvativ Descendant, carbon, Boost™ 148, 170mm crankarm, 24mm spindle
PLATEAUX	Steel, 30T
JEU DE PÉDALIER	SRAM GXP, XR 73
MANETTES DE DÉR.	SRAM XO1 Eagle, trigger, 12-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM XO1 Eagle, 12-speed
CASSETTE	SRAM XO1 Eagle, 12-speed, 10-50t
CHAÎNE	SRAM XO1 Eagle, 12-speed w/ PowerLock
FREIN AVANT	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc WU, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 34.9mm, 150mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Platform, Cr-Mo, 9/16" spindle

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-1202	ENDURO PRO 29/6FATTIE	BLK/CALFDE/CHAR	S
93618-1203			M
93618-1204			L
93618-1205			XL

ENDURO COIL 29/6FATTIE

EUR 6 999,00



TARBLK/TARBLK/GLD

Si rendement au pédalage et amortissement type DH sont en tête de vos priorités, l'amortisseur à ressort hélicoïdal vous permet d'avoir les deux. Si vous ajoutez à cela les technologies de suspension Öhlins et le tout nouveau cadre Enduro, vous obtenez un vélo qui avale les montées et les descentes avec la même suprême efficacité.

- Le cadre en carbone FACT IS-X 11m est considéré comme le tout meilleur en termes de légèreté, de rendement et de robustesse. Basé sur notre géométrie 29", il se prête très bien à l'utilisation de roues et pneus 6Fattie (abaissment du boîtier de pédalier de seulement 5 mm) pour un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IRcc Wu, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- Avec son ressort pneumatique à trois chambres et son amortissement TTX (bitube), la fourche Öhlins RXF 36 allie parfaitement rigidité et confort. Elle reste toujours confortable et dans le haut du débattement de 160 mm, sans compromettre l'absorption des chocs, la traction ou la stabilité. Elle offre aussi un réglage en compression hautes et basses vitesses et un ajustement du rebond.
- Le groupe SRAM GX 11 vitesses offre une vaste plage de braquets pour une efficacité maximale dans les montées et les descentes. De plus, la transmission mono-plateau est connue pour ne presque jamais dérailler, avec l'avantage supplémentaire d'être nettement plus légère qu'une configuration double plateau standard.

2018 ENDURO 29/6FATTIE				
SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

SPECS	Les spécifications peuvent changer sans préavis.
CADRE	FACT 11m, X-Wing layout, full carbon chassis and rear end, All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 160mm of travel
FOURCHE	Öhlins RXF 36, 29/6Fattie, Twin-Tube design, coil spring, adjustable high and low-speed compression, adjustable rebound, 15x110mm thru-axle, 51mm offset, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	Custom Öhlins TTX, Twin-Tube design, high- and low-speed compression adjust, rebound adjust
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, 36t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Revolution
JANTES	Roval Traverse Carbon 29, hookless carbon, 30mm inner width, 24/28h, tubeless ready, hand-built
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PÉDALIER	Race Face Aeffect alloy crank, 24mm spindle, 28t direct mount ring, 6000 series alloy
PLATEAUX	Steel, 28T
JEU DE PÉDALIER	Race Face 30 BSA
MANETTES DE DÉR.	SRAM GX, trigger, 11-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG 1150, 11-speed, 10-42t
CHAÎNE	KMC X11, 11-speed w/ Missing Link™
FREIN AVANT	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc WU, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 34.9mm, 150mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Platform, Cr-Mo, 9/16" spindle

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-2002	ENDURO COIL 29/6FATTIE	TARBLK/TARBLK/GLD	S
93618-2003			M
93618-2004			L
93618-2005			XL

ENDURO ELITE 29/6FATTIE

EUR 4 999,00



SATIN BLK/WHT



ACDPNK/CARB

Face au tout nouvel Enduro Elite 29/6Fattie, nous continuons à nous gratter la tête : est-il plus rapide en montée ou en descente ? Mais très vite, nous nous disons : « Quelle importance ? Cette machine est incroyablement fun à piloter. »

- Le cadre en carbone FACT 9m utilise une architecture X-Wing et un arrière en aluminium M5 qui, ensemble, réalisent le parfait équilibre entre légèreté, réactivité et résistance. Il reprend notre géométrie 29", qui se prête très bien à l'utilisation de roues et pneus 6Fattie (abaisssement du boîtier de pédalier de seulement 7 mm), pour un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IRcc, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- Avec son ressort pneumatique à trois chambres, la fourche Öhlins RXF 36 reste toujours confortable et dans le haut du débattement de 160 mm, sans compromettre l'absorption des chocs, la traction ou la stabilité. Elle offre aussi un réglage en compression basse vitesse et un ajustement du rebond.
- La transmission mono-plateau SRAM GX 11 vitesses produit des changements de vitesse rapides et précis et présente l'intérêt supplémentaire d'être plus légère et de quasiment éliminer le risque de déraillement.

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 9m, X-Wing layout, carbon front chassis, M5 alloy rear end, All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 160mm of travel
FOURCHE	Öhlins RXF 36, 29/6Fattie, Single-Tube design, air spring w/ adjustable 3rd chamber, adjustable low-speed compression, adjustable rebound, 15x110mm thru-axle, 51mm offset, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox Monarch Plus w/ AUTOSAG, 3-position compression adjust, rebound adjust, custom tune, 216x57mm.
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, 36t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Revolution
JANTES	Royal Traverse 29, hookless alloy, 29mm inner width, 24/28h, tubeless ready
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, Gripton compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, Gripton compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PÉDALIER	Race Face Aeffect alloy crank, 24mm spindle, 28t direct mount ring, 6000 series alloy
PLATEAUX	Steel, 28T
JEU DE PÉDALIER	Race Face 30 BSA
MANETTES DE DÉR.	SRAM GX, trigger, 11-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG 1150, 11-speed, 10-42t
CHAÎNE	KMC X11, 11-speed w/ Missing Link™
FREIN AVANT	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 30.9mm, S: 100mm, M/L/XL: 125mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Dirt

2018 ENDURO 29/6FATTIE

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-4302	ENDURO ELITE 29/6FATTIE	SATIN BLK/WHT	S
93618-4303			M
93618-4304			L
93618-4305			XL
93618-4202	ENDURO ELITE 29/6FATTIE	ACDPNK/CARB	S
93618-4203			M
93618-4204			L
93618-4205			XL

ENDURO ELITE 27.5

EUR 4 999,00



ACDPNK/CARB

OK, nous avouons. Nous sommes particulièrement satisfaits et fiers de l'Enduro Elite 27.5.

- Le cadre en carbone FACT 9m utilise une architecture X-Wing et un arrière en aluminium M5 qui, ensemble, réalisent le parfait équilibre entre légèreté, réactivité et résistance. Il reprend notre géométrie 27.5 pour offrir un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IRcc, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- Avec son ressort pneumatique à trois chambres, la fourche Öhlins RXF 36 reste toujours confortable et dans le haut du débattement de 170 mm, sans compromettre l'absorption des chocs, la traction ou la stabilité. Elle offre aussi un réglage en compression basse vitesse et un ajustement du rebond.
- La transmission mono-plateau SRAM GX 11 vitesses produit des changements de vitesse rapides et précis et présente l'intérêt supplémentaire d'être plus légère et de quasiment éliminer le risque de déraillement.

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	FACT 9m carbon front chassis w/ Specialized M5 Aluminum rear end, X-Wing layout, All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 170mm of travel
FOURCHE	Öhlins RXF 36, 27.5, Single-Tube design, air spring w/ adjustable 3rd chamber, adjustable low-speed compression, adjustable rebound, 15x110mm thru-axle, 46mm offset, 170mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox Monarch Plus w/ AUTOSAG, 3-position compression adjust, rebound adjust, custom tune, 216x57mm.
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	DT Swiss 350, Star Ratchet, 36t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
RAYONS	DT Swiss Revolution
JANTES	Roval Traverse 27.5, hookless alloy, 29mm inner width, 24/28h, tubeless ready
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.6"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.6"
PÉDALIER	Race Face Aeffect alloy crank, 24mm spindle, 30t direct mount ring, 6000 series alloy
PLATEAUX	Steel, 30T
JEU DE PÉDALIER	Threaded BB, 24mm spindle
MANETTES DE DÉR.	SRAM GX, trigger, 11-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG 1150, 11-speed, 10-42t
CHAÎNE	KMC X11, 11-speed w/ Missing Link™
FREIN AVANT	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, metallic pads, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 30.9mm, S: 100mm, M/L/XL: 125mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Platform, Cr-Mo, 9/16" spindle

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-4002	ENDURO ELITE 27.5	ACDPNK/CARB	S
93618-4003			M
93618-4004			L
93618-4005			XL

2018 ENDURO 27.5

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	590	599	613	622
Reach (mm)	423	444	466	489
Head Tube Length (mm)	95	105	120	130
Head Tube Angle (deg)	65.5	65.5	65.5	65.5
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65	65	65	65
BB Height (mm)	350.5	350.5	350.5	350.5
BB Height, Low Setting (mm)	342.5	342.5	342.5	342.5
BB Drop (mm)	8.5	8.5	8.5	8.5
Trail (mm)	113	113	113	113
Fork Length, Full (mm)	564	564	564	564
Fork Rake/Offset (mm)	46	46	46	46
Front Center (mm)	739	764	792	819
Chainstay Length (mm)	433	433	433	433
Wheelbase (mm)	1171	1197	1225	1252
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	560	585	612	639
Bike Standover Height (mm)	749	759	772	786
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.9	76.8	76.6	76.5

ENDURO COMP 29/6FATTIE

EUR 3 499,00



GLOSS BLK/HYP

Qui a dit que tout le fun devait être pour le carbone ? Pas nous. Notre Enduro Comp 29/6Fattie est la preuve du contraire, avec une refonte totale qui devrait susciter des « waouh » de votre part sur tous les tronçons du parcours.

- Le cadre utilise une architecture X-Wing et une construction en aluminium M5 qui, ensemble, réalisent le parfait équilibre entre rendement, gain de poids et résistance. Il reprend notre géométrie 29", qui se prête très bien à l'utilisation de roues et pneus 6Fattie (abaissement du boîtier de pédalier de seulement 7 mm), pour un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines et le grand retour du boîtier de pédalier fileté et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- La fourche RockShox Yari RC supporte un axe traversant Maxle Ultimate de 15 x 110 mm et un ressort Solo Air. Avec son débattement de 160 mm, elle amortit confortablement les petits comme les gros chocs avec une efficacité maximale.
- La transmission mono-plateau SRAM GX 11 vitesses produit des changements de vitesse rapides et précis et présente l'intérêt supplémentaire d'être plus légère et de quasiment éliminer le risque de déraillement.

2018 ENDURO 29/6FATTIE				
SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

SPECS	Les spécifications peuvent changer sans préavis.
CADRE	M5 alloy, X-wing layout, All Mountain Geometry, threaded BB, internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable, shock extension 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 160mm of travel
FOURCHE	RockShox Yari RC 6Fattie, tapered steerer, 51mm offset, rebound / compression adjust, 15x110mm Maxle® Ultimate thru-axle, Boost™ spacing, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox Monarch Plus w/ AUTOSAG, 3-position compression adjust, rebound adjust, custom tune, 216x57mm.
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
RAYONS	DT Swiss Industry, stainless, 3-cross, 2.0"
JANTES	Roval Traverse 29, hookless alloy, 29mm internal width, tubeless-ready, 24/28h
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
PÉDALIER	RaceFace Aeffect alloy crank, 24mm spindle, 28t direct mount ring, 6000 series alloy
PLATEAUX	Steel, 28T
JEU DE PÉDALIER	Threaded BB, 24mm spindle
MANETTES DE DÉR.	SRAM GX, trigger, 11-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG 1150, 11-speed, 10-42t
CHAÎNE	KMC X11, 11-speed w/ Missing Link™
FREIN AVANT	SRAM Guide R, hydraulic disc, organic pads, Guide S4 4-piston caliper, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Guide R, hydraulic disc, organic pads, Guide S4 4-piston caliper, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 30.9mm, S: 100mm, M/L/XL: 125mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Platform, Cr-Mo, 9/16" spindle

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-5202	ENDURO COMP 29/6FATTIE	GLOSS BLK/HYP	S
93618-5203			M
93618-5204			L
93618-5205			XL

ENDURO COMP 27.5

EUR 3 499,00



RKTRED/BLK CLEAN

L'Enduro Comp 27.5 incarne l'agilité et la rapidité dans un ensemble racé entièrement revu.

- Le cadre utilise une architecture X-Wing et une construction en aluminium M5 qui, ensemble, réalisent le parfait équilibre entre rendement, gain de poids et résistance. Il reprend notre géométrie 27.5 pour offrir un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines et le grand retour du boîtier de pédalier fileté et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- La fourche RockShox Yari RC supporte un axe traversant Maxle Ultimate de 15 x 110 mm et un ressort Solo Air. Avec son débattement de 170 mm, elle amortit confortablement les petits comme les gros chocs avec une efficacité maximale.
- La transmission mono-plateau SRAM GX 11 vitesses produit des changements de vitesse rapides et précis et présente l'intérêt supplémentaire d'être plus légère et de quasiment éliminer le risque de déraillement.

2018 ENDURO 27.5

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	590	599	613	622
Reach (mm)	423	444	466	489
Head Tube Length (mm)	95	105	120	130
Head Tube Angle (deg)	65.5	65.5	65.5	65.5
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65	65	65	65
BB Height (mm)	350.5	350.5	350.5	350.5
BB Height, Low Setting (mm)	342.5	342.5	342.5	342.5
BB Drop (mm)	8.5	8.5	8.5	8.5
Trail (mm)	113	113	113	113
Fork Length, Full (mm)	564	564	564	564
Fork Rake/Offset (mm)	46	46	46	46
Front Center (mm)	739	764	792	819
Chainstay Length (mm)	433	433	433	433
Wheelbase (mm)	1171	1197	1225	1252
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	560	585	612	639
Bike Standover Height (mm)	749	759	772	786
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.9	76.8	76.6	76.5

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	M5 alloy, X-wing layout, All Mountain Geometry, threaded BB, internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable, shock extension 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 170mm of travel
FOURCHE	RockShox Yari RC, 27.5, tapered steerer, 46mm offset, rebound / compression adjust, 15mm Maxle® Ultimate thru-axle, 170mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	RockShox Monarch Plus w/ AUTOSAG, 3-position compression adjust, rebound adjust, custom tune, 216x57mm.
MOYEU AVANT	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
MOYEU ARRIÈRE	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
RAYONS	DT Swiss Industry, stainless, 3-cross, 2.0"
JANTES	Roval Traverse 27.5, hookless alloy, 29mm inner width, tubeless ready, 24/28h
CH. À AIR	Standard, Presta valve
PNEU AVANT	Butcher, GRID casing, Gripton compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.6"
PNEU ARRIÈRE	Butcher, GRID casing, Gripton compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.6"
PÉDALIER	RaceFace Aeffect alloy crank, 24mm spindle, 30t direct mount ring, 6000 series alloy
PLATEAUX	Steel, 30T
JEU DE PÉDALIER	Threaded BB, 24mm spindle
MANETTES DE DÉR.	SRAM GX, trigger, 11-speed
DÉR. ARRIÈRE	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM XG 1150, 11-speed, 10-42t
CHAÎNE	KMC X11, 11-speed w/ Missing Link™
FREIN AVANT	SRAM Guide R, hydraulic disc, organic pads, Guide S4 4-piston caliper, 200mm rotor
FREIN ARRIÈRE	SRAM Guide R, hydraulic disc, organic pads, Guide S4 4-piston caliper, 180mm rotor
GUIDON	Specialized DH, 7050 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 800mm, 31.8mm clamp
POIGNÉES	Specialized Sip Grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness
POTENCE	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
SELLE	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
TIGE DE SELLE	Command Post IRcc, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote adjust SRL lever, 30.9mm, S: 100mm, M/L/XL: 125mm of travel
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm
PÉDALES	Specialized Platform, Cr-Mo, 9/16" spindle

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
93618-5102	ENDURO COMP 27.5	RKTRED/BLK CLEAN	S
93618-5103			M
93618-5104			L
93618-5105			XL

S-WORKS ENDURO 29/6FATTIE FRAME

EUR 3 499,00



CMLN/HYP

Le cadre S-Works Enduro 29/6Fattie fournit la base idéale pour la configuration de vos rêves. Quelle qu'elle soit, vous êtes certain de réaliser une machine incroyablement « fun » et rapide.

- Le cadre en carbone FACT IS-X 11m est considéré comme le tout meilleur en termes de légèreté, de rendement et de robustesse. Basé sur notre géométrie 29", il se prête très bien à l'utilisation de roues et pneus 6Fattie (abaissement du boîtier de pédalier de seulement 7 mm) pour un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IR, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- L'amortisseur pneumatique monotube Öhlins STX « custom » à l'arrière présente des réglages hautes et basses vitesses de la compression et basse vitesse du rebond. Vous trouverez aussi un réservoir dont le volume supplémentaire garantit plus de contrôle et

de confort sur les sentiers.

SPECS	Les spécifications peuvent changer sans préavis.
CADRE	S-Works FACT 11m, X-Wing layout, 29/6Fattie All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 160mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	Custom Öhlins STX, Single-Tube design, Rx All Mountain Tune, AUTOSAG, adjustable compression & rebound damping, 216x57mm
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38,6mm

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
73618-0302	S-WORKS ENDURO 29/6FATTIE FRAME CMLN/HYP		S
73618-0303			M
73618-0304			L
73618-0305			XL

2018 ENDURO 29/6FATTIE

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	606	606	619	633
Reach (mm)	415	440	462	483
Hauteur de douille de direction (mm)	95	95	110	125
Angle de direction (deg)	66	66	66	66
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65.5	65.5	65.5	65.5
BB Height (mm)	354	354	354	354
BB Height, Low Setting (mm)	346	346	346	346
BB Drop (mm)	19	19	19	19
Chasse (mm)	107	107	107	107
Fork Length, Full (mm)	569	569	569	569
Déport de fourche (mm)	51	51	51	51
Boîte de pédalier - axe roue avant (mm)	732	757	785	812
Longueur bases (mm)	433	433	433	433
Empattement (mm)	1165	1190	1218	1245
Longueur tube Horizontal (mm)	559	584	611	637
Bike Standover Height (mm)	763	769	781	799
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.7	76.7	76.5	76.3

S-WORKS ENDURO 27.5 FRAME

EUR 3 499,00



CMLN/HYP

Le cadre S-Works Enduro 27.5 fournit la base idéale pour la configuration de vos rêves. Quelle qu'elle soit, vous êtes certain de vous monter une machine incroyablement « fun » et rapide.

- Le cadre en carbone FACT IS-X 11m est considéré comme le tout meilleur en termes de légèreté, de rendement et de robustesse. Il utilise notre géométrie 27.5 pour offrir un comportement dynamique et équilibré. Ajoutez à cela le passage interne des gaines pour la tige de selle Command Post IR, le grand retour du boîtier de pédalier fileté et une trappe SWAT™ Door intégrée au tube diagonal et vous obtenez un vélo épuré, fiable et prêt à tout.
- L'amortisseur pneumatique monotube Öhlins STX « custom » à l'arrière présente des réglages hautes et basses vitesses de la compression et basse vitesse du rebond. Vous trouverez aussi un réservoir dont le volume supplémentaire garantit plus de contrôle et de confort sur les sentiers.

SPECS

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

CADRE	S-Works FACT 11m, X-Wing layout, 27.5 All Mountain Geometry, SWAT™ Door integration, threaded BB, fully enclosed internal cable routing, ManFu link, oversized pivot bearings, alloy link and adjustable shock extension, 12x148mm dropouts, replaceable derailleur hanger, 170mm of travel
AMOR. ARRIÈRE	Custom Öhlins STX, Single-Tube design, Rx All Mountain Tune, AUTOSAG, adjustable compression & rebound damping, 216x57mm
COL. TIGE DE SELLE	Alloy, 38.6mm

NUMÉRO	DESCRIPTION	COULEUR	TAILLE
73618-0102	S-WORKS ENDURO 27.5 FRAME CMLN/HYP		S
73618-0103			M
73618-0104			L
73618-0105			XL

2018 ENDURO 27.5

SIZE	S	M	L	XL
Stack (mm)	590	599	613	622
Reach (mm)	423	444	466	489
Head Tube Length (mm)	95	105	120	130
Head Tube Angle (deg)	65.5	65.5	65.5	65.5
Head Tube Angle - Low Setting (mm)	65	65	65	65
BB Height (mm)	350.5	350.5	350.5	350.5
BB Height, Low Setting (mm)	342.5	342.5	342.5	342.5
BB Drop (mm)	8.5	8.5	8.5	8.5
Trail (mm)	113	113	113	113
Fork Length, Full (mm)	564	564	564	564
Fork Rake/Offset (mm)	46	46	46	46
Front Center (mm)	739	764	792	819
Chainstay Length (mm)	433	433	433	433
Wheelbase (mm)	1171	1197	1225	1252
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	560	585	612	639
Bike Standover Height (mm)	749	759	772	786
Seat Tube Length (mm)	396	430	467	521
Seat Tube Angle (deg)	76.9	76.8	76.6	76.5